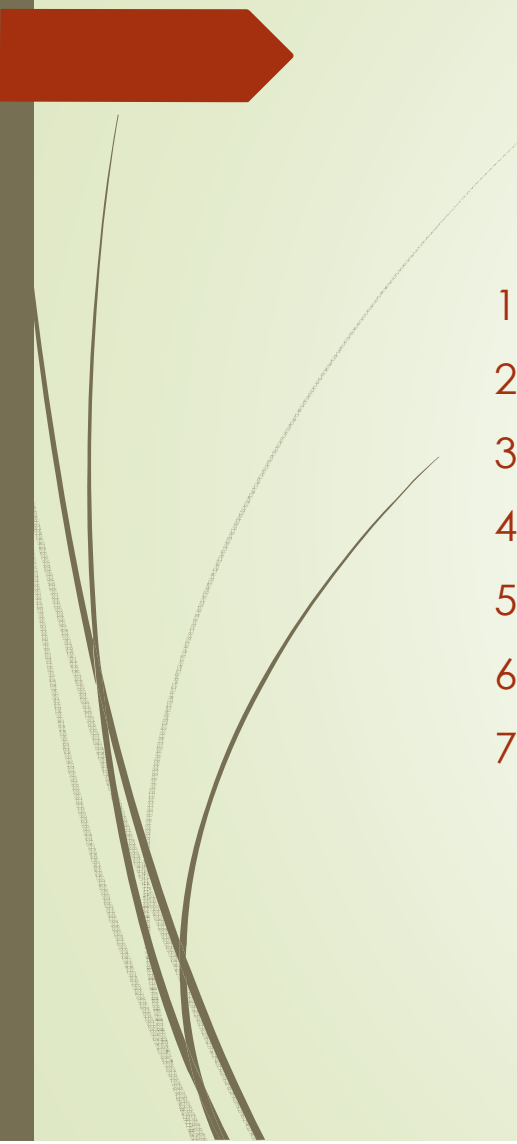




**PROGRAM ROZWOJU MIASTA ŁOMŻA  
– DIAGNOZA OBSZARU  
INFRASTRUKTURA I ZAGOSPODAROWA-  
NIE PRZESTRZENNE**

- 
1. Uwarunkowania europejskiej
  2. Uwarunkowania krajowe
  3. Uwarunkowania regionalne
  4. Uwarunkowania wewnętrzne
  5. Mocne strony
  6. Słabe strony
  7. Rekomendowane działania



# Strategia Europa 2020

Strategia Europa 2020 obejmuje trzy wzajemnie ze sobą powiązane priorytety:

- rozwój inteligentny: rozwój gospodarki opartej na wiedzy i innowacji;
- rozwój zrównoważony: wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej
- rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu: wspieranie gospodarki o wysokim poziomie zatrudnienia, zapewniającej spójność społeczną i terytorialną



# Strategia Europa 2020

Komisja proponuje wytyczenie kilku celów :


- wskaźnik zatrudnienia osób w wieku 20-64 lat powinien wynosić 75%;
- na inwestycje w badania i rozwój należy przeznaczać 3% PKB Unii;
- należy osiągnąć cele „20/20/20” w zakresie klimatu i energii (w tym ograniczenie emisji dwutlenku węgla nawet o 30%, jeśli pozwolą na to warunki);
- liczbę osób przedwcześnie kończących naukę szkolną należy ograniczyć do 10%, a co najmniej 40% osób z młodego pokolenia powinno zdobywać wyższe wykształcenie;
- liczbę osób zagrożonych ubóstwem należy zmniejszyć o 20 mln.



# Strategia Europa 2020

## Wnioski:

- W zakresie infrastruktury i zagospodarowania przestrzennego szczególnie w Strategii Europa 2020 nacisk jest położony na zrównoważony rozwój, rozwój alternatywnych źródeł energii i gospodarki niskoemisyjnej.
- Drugim obszarem będzie wzrost zatrudnienia i aktywizacja zawodowa oraz ograniczanie wykluczenia społecznego. Tu również należy oczekiwać działań na rzecz poprawy jakości edukacji.
- Trzecim obszarem będzie rozwój infrastruktury internetowej, tak aby dostęp do niej był powszechny.



# Średniookresowa strategia rozwoju kraju 2020

## I.1.5. Zapewnienie ładu przestrzennego

- Zbudowany zostanie system monitorowania procesów przestrzennych oparty na tworzonej oraz rozwijanej europejskiej i krajowej infrastrukturze informacji przestrzennych z istotną rolą zintegrowanego systemu informacji o nieruchomościach.
- W perspektywie średniookresowej wskazane jest zdecydowanie zwiększenie stopnia pokrycia planami zagospodarowania przestrzennego powierzchni kraju, a obowiązkowo terenów rozwojowych.
- Wprowadzony zostanie obowiązek sporządzania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów funkcjonalnych obejmujących: obszary miejskie, a w szczególności metropolitalne, tereny wrażliwe rozwojowo, związane z ochroną i użytkowaniem gospodarczym zasobów naturalnych



# Średniookresowa strategii rozwoju kraju 2020

Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka

- Cel II.2. Wzrost wydajności gospodarki
- I.2.1. Zwiększenie produktywności gospodarki
- II.2.3. Zwiększenie konkurencyjności i modernizacja sektora rolno-spożywczego
- II.2.4. Poprawa warunków ramowych dla prowadzenia działalności gospodarczej



# Średniookresowa strategii rozwoju kraju 2020

Obszar strategiczny III. Rozwój kapitału ludzkiego

- II.5.1. Zapewnienie powszechnego dostępu do Internetu

Cel II.6. Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko

- II.6.1. Racjonalne gospodarowanie zasobami

- II.6.2. Poprawa efektywności energetycznej

- II.6.4. Poprawa stanu środowiska



# Średniookresowa strategii rozwoju kraju 2020

Cel II.7. Zwiększenie efektywności transportu

- II.7.1. Zwiększenie efektywności zarządzania w sektorze transportowym
- II.7.2. Modernizacja i rozbudowa połączeń transportowych



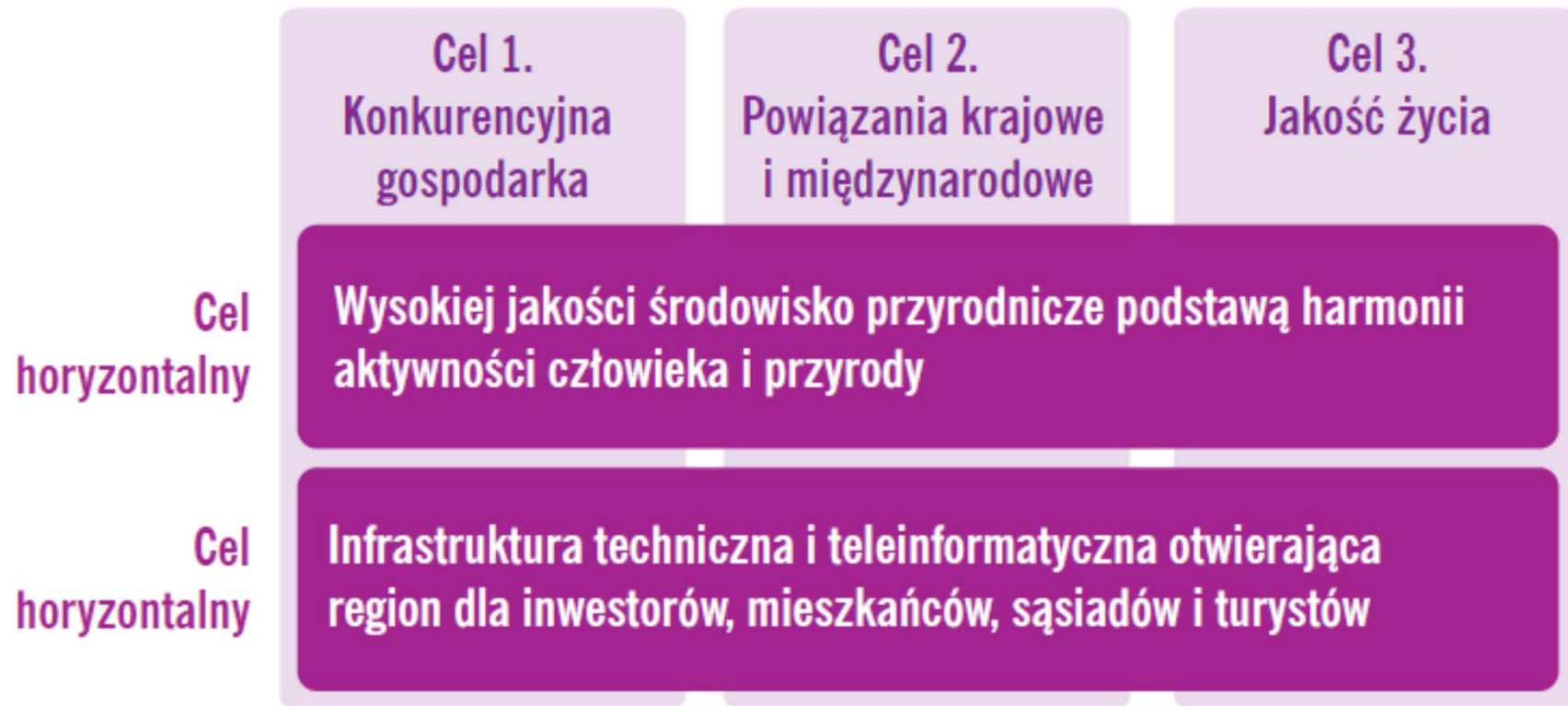
# Średniookresowa strategii rozwoju kraju 2020

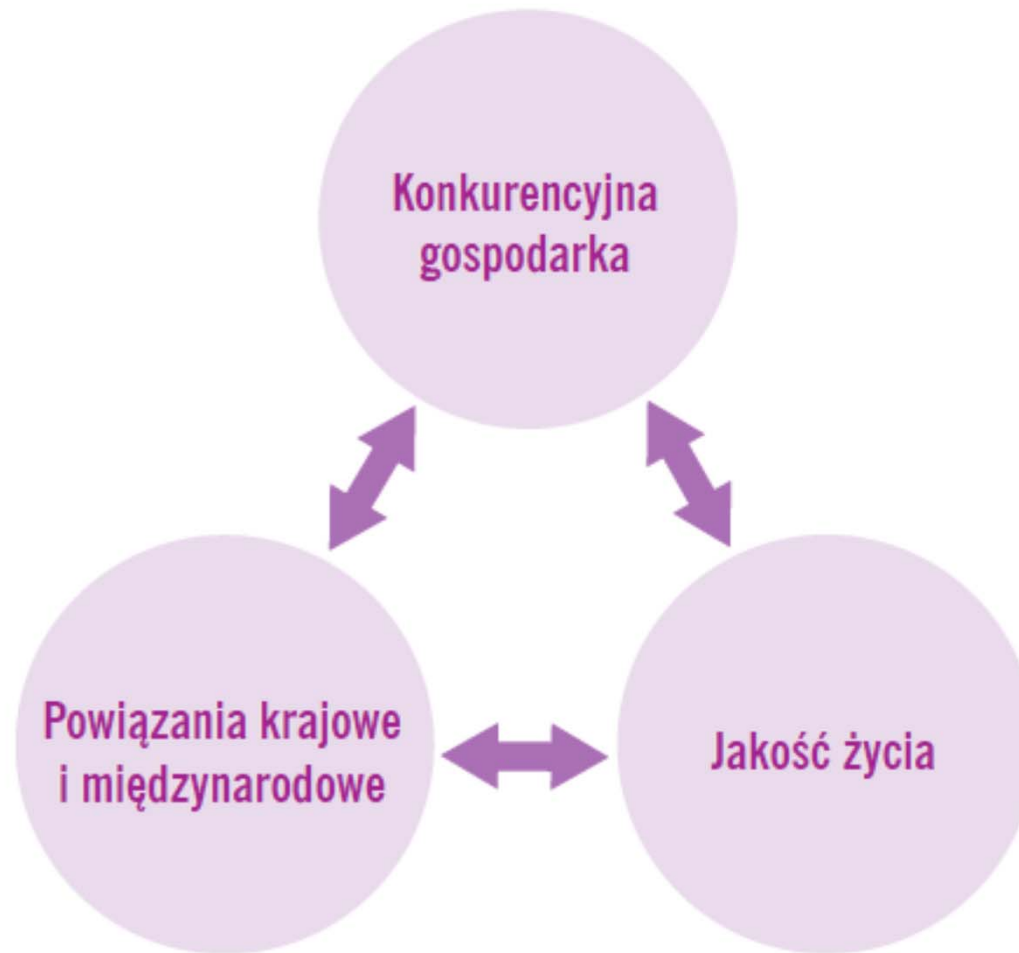
## II.7.3. Udrożnienie obszarów miejskich


Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych

- III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmacniania potencjału obszarów wiejskich

# Strategia rozwoju województwa podlaskiego







# Strategia rozwoju województwa podlaskiego

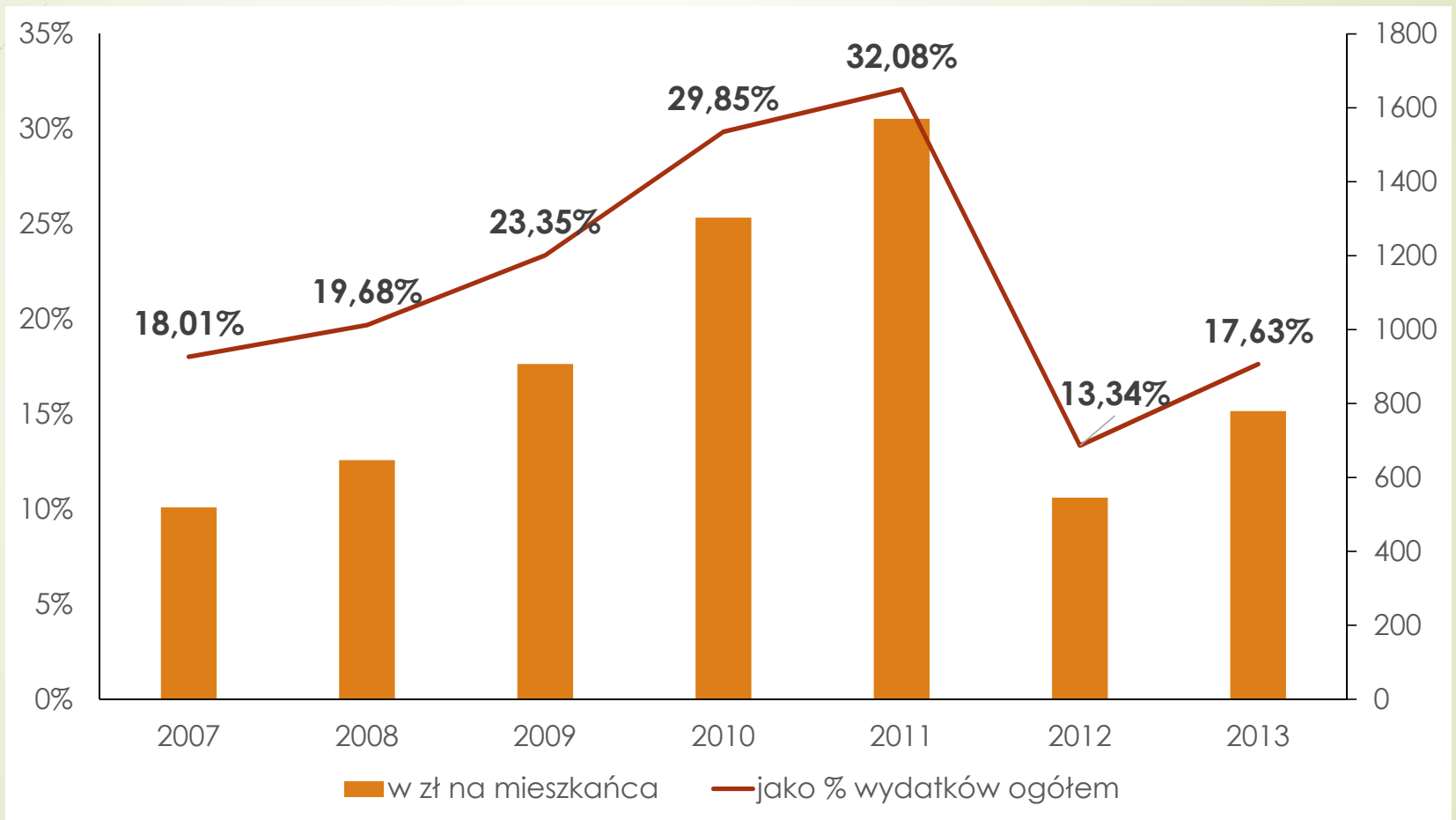
Przyjęte cele strategiczne zakładają równoległe prowadzenie działań na trzech kierunkach, tak aby zapewnić odpowiednio:

- 1. Wzrost przedsiębiorczości i konkurencyjności gospodarki;**
- 2. Rozwój krajowych i międzynarodowych powiązań społeczno-gospodarczych regionu;**
- 3. Wzrost jakości życia mieszkańców.**



# Diagnoza

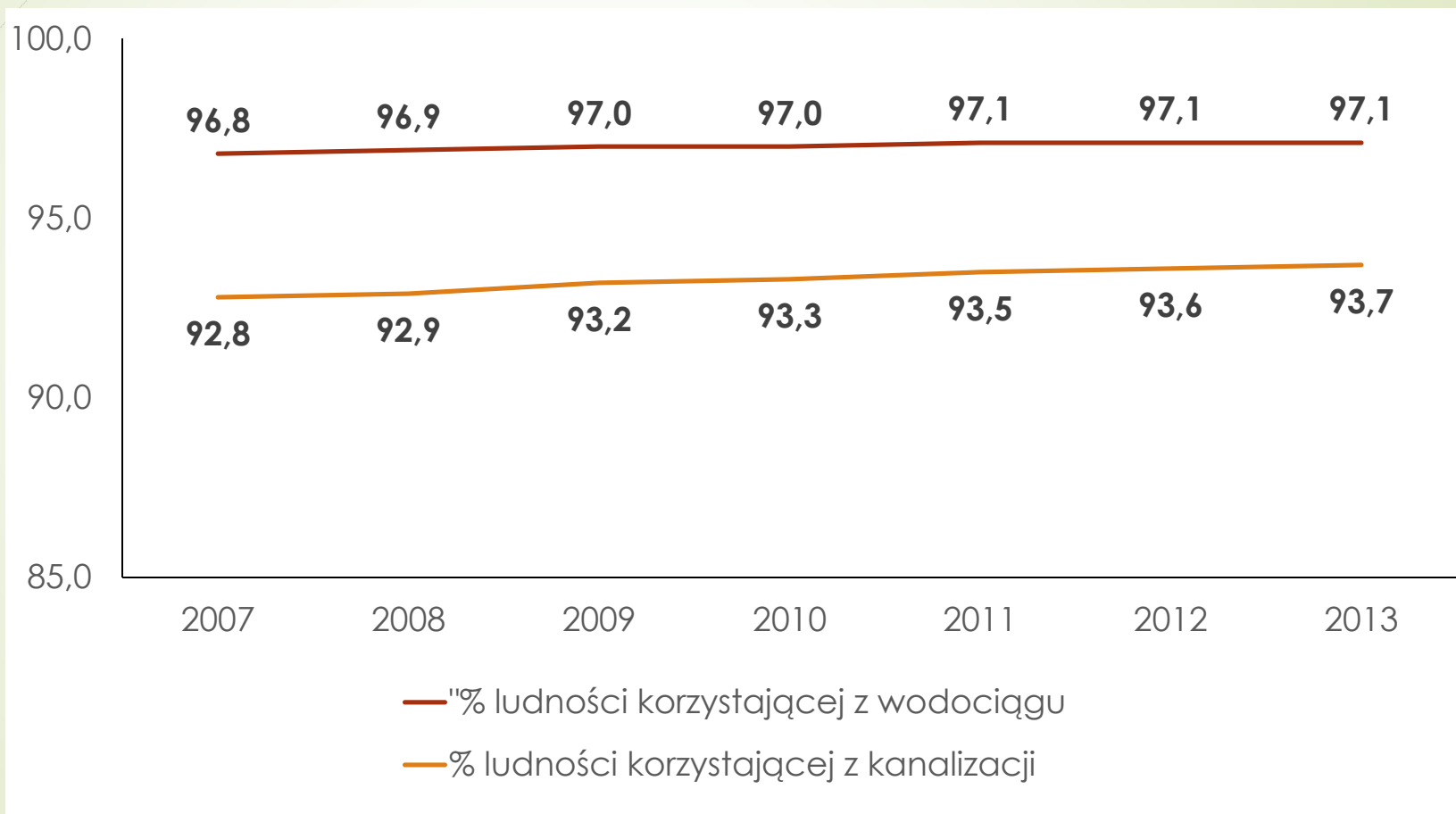
# Poziom wydatków inwestycyjnych



# Poziom wydatków inwestycyjnych

	Wydatki inwestycyjne jako % wydatków ogółem	Wydatki inwestycyjne w zł/mieszkańca
<b>Łomża</b>	<b>17,6%</b>	<b>779,43</b>
Biała Podlaska	4,9%	183,81
Ostrołęka	12,6%	636,16
Przemyśl	15,7%	834,91
Bielsk Podlaski	10,9%	260,48
Białystok	21,5%	1048,67

# Infrastruktura wodna i kanalizacyjna



# Infrastruktura wodna i kanalizacyjna

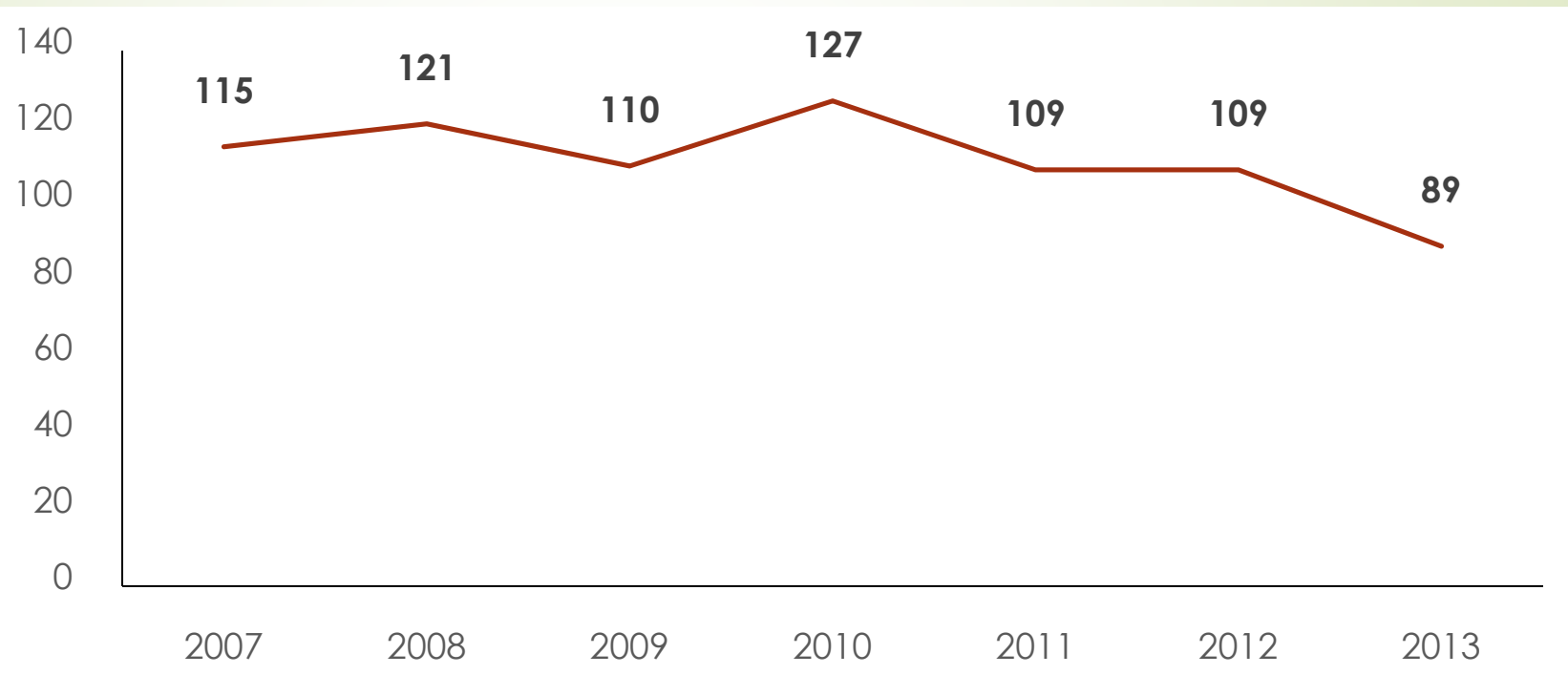
	Procent osób podłączonych do wodociągu	Procent osób podłączonych do kanalizacji
Ostrołęka	94,2	91,0
Biała Podlaska	86,0	85,4
Przemyśl	94,6	88,8
Białystok	97,3	95,9
Bielsk Podlaski	96,0	80,0
<b>Łomża</b>	<b>97,1*/99,5**</b>	<b>93,7*/98,0**</b>

\* - dane GUS; \*\* - dane MPGWiK Łomża

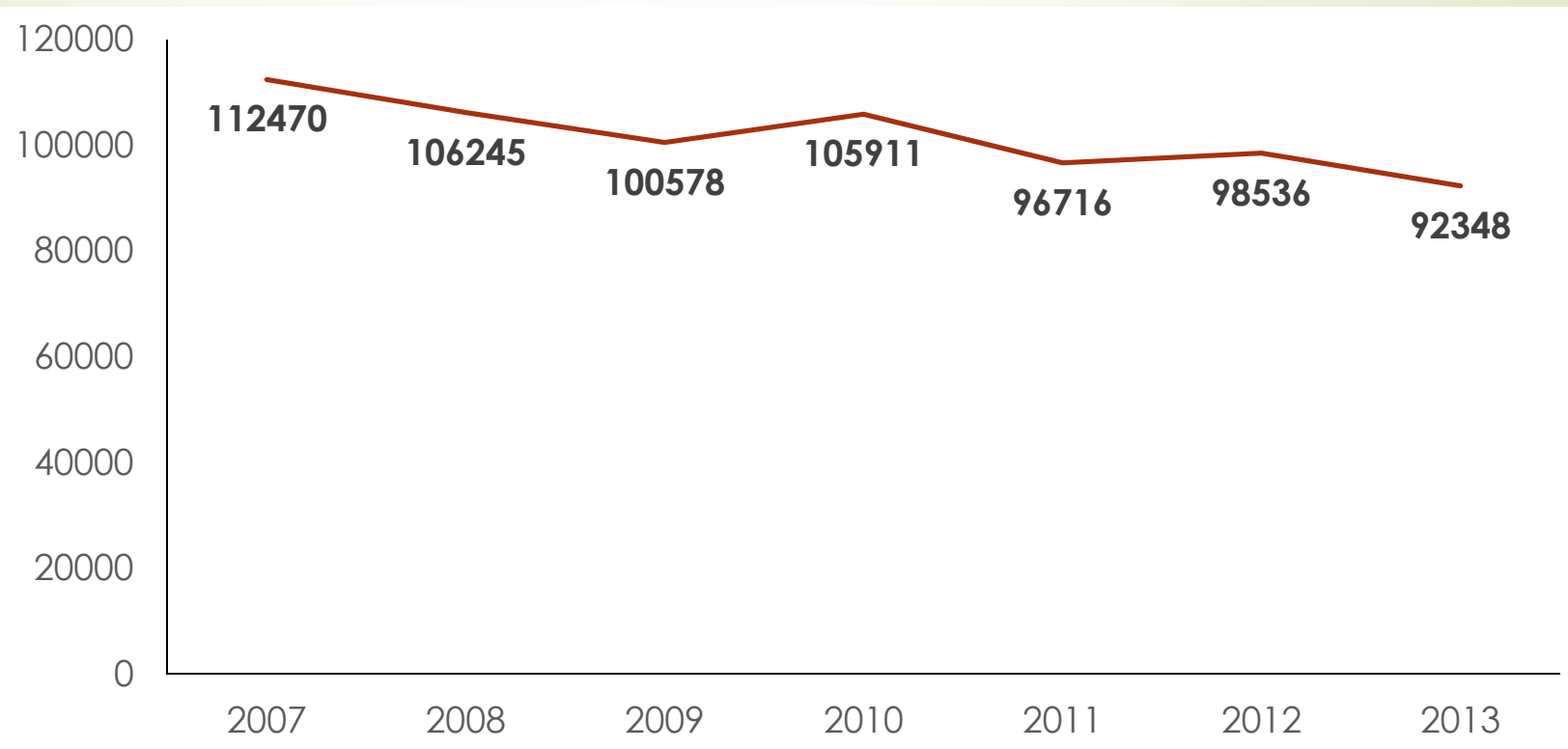
# Komunalne zasoby mieszkaniowe

<b>budynki</b>	-	<b>25</b>
<b>mieszkania ogółem</b>	-	<b>180</b>
<b>mieszkania zamieszkane stale</b>	-	<b>170</b>
<b>powierzchnia użytkowa mieszkań ogółem</b>	m <sup>2</sup>	<b>7127</b>
<b>powierzchnia użytkowa mieszkań zamieszkaných stale</b>	m <sup>2</sup>	<b>6807</b>
<b>ludność w mieszkaniach</b>	osoba	<b>556</b>

## Emisja zanieczyszczeń pyłowych z zakładów szczególnie uciążliwych (w t/rok)



## Emisja zanieczyszczeń gazowych z zakładów szczególnie uciążliwych (w t/rok)



# Drogi publiczne

Drogi gminne i powiatowe utwardzone							
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Na 100 km <sup>2</sup>	218,8	217,3	256,7	252,4	257,3	264,5	270,6
Na 10 tys. ludności	11,5	11,3	13,4	13,2	13,5	13,9	14,2
Wypadki drogowe							
Wypadki ogółem					38	35	34
Ofiary śmiert.					5	0	1
Ranni					43	43	37

## Drogi publiczne

	Wypadki (w szt.)	Ofiary śmiertelne	Ranni
Ostrołęka	38	3	43
Biała Podlaska	30	1	35
Przemyśl	21	0	24
Białystok	170	10	214
<b>Łomża</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>37</b>



# Mocne i słabe strony



## Mocne strony

### - zagospodarowanie przestrz.

- Korzystne położenie przy Via Baltice i na trasie na Mazury
- Unikalne położenie nad rzeką Narew oraz walory kulturowo-historyczne i przyrodnicze
- Dobrze wykształcone, historyczne centrum miasta
- Układ infrastruktury społecznej dopasowany do miejsc zamieszkania
- Zachowany układ obszarów zielonych w mieście



## Mocne strony

- Czytelny układ stref funkcjonalnych miasta
- Intensywność zabudowy z optymalnym wykorzystaniem infrastruktury (w tym dobrze rozwinięte obszary zabudowy mieszkaniowej)
- Rezerwy terenowe do zurbanizowania
- Funkcjonujące w Łomży: park przemysłowy, podstrefa SSE, zaplecze badawcze i dydaktyczne (Państwowa Wyższa Szkoła Informatyki i Przedsiębiorczości w Łomży, Wyższa Szkoła Agrobiznesu w Łomży, Uczelnia im. Bogdana Jańskiego w Łomży, Wyższa Szkoła Zawodowa Ochrony Zdrowia TWP w Łomży)



## Mocne strony

- Prawidłowy układ komunikacyjny
- Planowana (i realna) budowa obwodnicy Łomży – docelowo rozdzielenie ruchu lokalnego i tranzytowego
- Komunikacja miejska – dobrze ukształtowana sieć połączeń
- Dobrze rozwinięta lokalna komunikacja autobusowa



## Mocne strony

- Dobrze rozwinięty układ infrastruktury technicznej
  - wysoki procent gospodarstw podłączonych do wodociągu i kanalizacji oraz dobra jakość infrastruktury
  - modernizowana i dostępna dla inwestorów infrastruktura energetyczna
  - dostępna infrastruktura gazowa
  - znaczna rezerwa mocy cieplnej
  - dobry stan techniczny ciepłowni oraz sieci przesyłowych i dystrybucyjnych



## Mocne strony

- Korzystne warunki wodne (ujęcia wody z rezerwami)
- Gospodarka odpadami – zmodernizowany wspólny system dla obszaru Łomży i sąsiednich gmin
- Rezerwa powierzchni pod rozbudowę Ciepłowni Miejskiej w zakresie kogeneracji



## Słabe strony

- Nie zadowalający stan zachowania zabytków i zabytkowych przestrzeni publicznych oraz nie do końca rozpoznane i zwaloryzowane zasoby materialnego dziedzictwa kulturowego
- Długotrwałe zaniedbania w odniesieniu do zabytkowej zieleni miejskiej
- Zjawisko rozlewania się zabudowy
- Rozdrobnienie działek oraz rozproszona własność wielu nieruchomości



## Słabe strony

- Brak miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na większości terenów
- Trudności w realizacji obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego
- Proces obniżania rangi obecnego centrum miasta przy jednoczesnym braku alternatywnego centrum miasta
- Tereny inwestycyjne – niewielkie i rozproszone



## Słabe strony

- Nierozdzielenie ruchu lokalnego i tranzytowego – wciąż brak obwodnicy miasta
- Niezadowalająca jakość niezmodernizowanej części układu komunikacyjnego
- Połączenie kolejowe – brak połączeń pasażerskich, zły stan infrastruktury, brak w planowanej modernizacji linii kolejowej możliwości jej przedłużenia (powiązania z innym węzłem w sieci kolejowej)



## Słabe strony

- Niedostatki w zakresie ochrony środowiska, zwłaszcza w zakresie emisji z domów jednorodzinnych
- Brak wykorzystania potencjału położenia nad rzeką Narew, w szczególności w zakresie infrastruktury turystycznej
- Drogi rowerowe nie tworzą sieci
- Niedoinwestowana część szkół



## Słabe strony

- Niezadowalający stan techniczny zasobu mieszkań komunalnych i brak jego rozwoju
- Konieczność dostosowania źródeł ciepła w tym Ciepłowni Miejskiej do wymogów ekologicznych
- Trudności w planowaniu rozwoju sieci ze względu na problemy z MPZP
- Brak dostatecznej infrastruktury gazowej do zasilenia obiektów przemysłowych np. Ciepłowni Miejskiej
- Brak aktualnego „Planu zaopatrzenia miasta w ciepło”



## Szanse

- Nacisk na ekologię w programach rozwoju
- Intensyfikacja realizacji programu budowy dróg krajowych i autostrad w województwie podlaskim
- Realizacja Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych



# Zagrożenia

- Potencjalne opóźnienia w budowie S61
- Ograniczona dostępność środków UE na infrastrukturę
- Słaba jakość połączeń z innymi częściami regionu
- Uwzględnienie w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego trzeciego ośrodka subregionalnego
- Brak lotniska regionalnego ani lokalnego w okolicy
- Potencjalne opóźnienie w dostosowaniu źródła ciepła (Ciepłowni Miejskiej) do obowiązujących standardów emisyjnych