

## OBWIESZCZENIE

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U.2020.283 z dnia 2020.02.21)

### **zawiadamia się**

że w dniu 30.12.2020 r., na wniosek Miasta Łomża, została wydana decyzja orzekająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic miejskich: ul. Grabowej i ul. Jaworowej w Łomży. Orzeczono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie dróg o nawierzchni twardej, o łącznej długości powyżej 1 km, stanowiącej przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839). I w myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 63 ust.1 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku... inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz może wymagać przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Organem właściwym do przeprowadzenia w/w postępowania i wydania wnioskowanej decyzji jest Prezydent Miasta Łomża.

Planowana jest budowa dwóch dróg miejskich, dojazdowych wraz z infrastrukturą techniczną, o łącznej długości 1,5 km. Drogi usytuowane będą w północno-zachodniej części miasta Łomża, na obszarze użytkowanym rolniczo i częściowo zabudowanym, między ulicami: Wojska Polskiego i Piaski. Projektowane roboty obejmują m.in.: budowę dwóch jezdni o nawierzchni bitumicznej, skrzyżowań, chodników i zjazdów, obustronne poszerzenie pasa drogowego, budowę kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowych oraz sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz z przepompowniami ścieków, budowę kanału technologicznego i przebudowę sieci teletechnicznej. Uwzględniono również rezerwę terenu na potrzeby sieci gazowej i elektroenergetycznej. Zasadnicze parametry projektowanych dróg, to szerokość pasa drogowego - średnio 10,5 m, a szerokość jezdni - minimum 6,0 m.

Z decyzją orzekającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzyskanymi w postępowaniu opiniami Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce PGW Wody Polskie można zapoznać się w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Łomży, Stary Rynek 14, pok. 103 (tel. 086-215-67-92), od poniedziałku do piątku, w godzinach pracy Urzędu, w terminie 14 dni, licząc od dnia 5.01.2021 r, tj. od dnia podania obwieszczenia do publicznej wiadomości.

Do wiadomości:

- wnioskodawca-pełnomocnik

*Obwieszczenie niniejsze umieszczono dnia 5.01.2021 r:*

- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Łomży,

- na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Łomży (BIP) [www.um.lomza.pl/bip](http://www.um.lomza.pl/bip)

z up. PREZYDENTA MIASTA

*mgr Andrzej Zdzisław Garlicki*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA