

Marianna Jóskowiak
Tadeusz Kowalewski

Łomża, 21.04.2023

Imię i nazwisko radnego

Sz. P. Mariusz Chrzanowski
Prezydent Miasta Łomża
Adresat

INTERPELACJA – ZAPYTANIE

Zgodnie z art. 24.ust.3 Ustawy o samorządzie gminnym, niniejszym składamy interpelację w sprawie budowy ścieżki pieszo- rowerowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego (od ronda przy cmentarzu parafialnym do dojazdu do Ogródków Działkowych Relax)

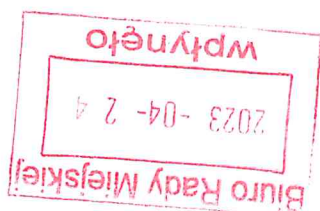
W imieniu działkowców Ogródków Działkowych Relax, którzy są mieszkańcami Łomży zwracamy się z prośbą o możliwość budowy ścieżki pieszo- rowerowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego (od ronda przy cmentarzu parafialnym do dojazdu do Ogródków Działkowych Relax). Ta ścieżka pieszo- rowerowa przyczyniłaby się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszo - rowerowego działkowców jak i użytkowników Schroniska dla Bezdomnych Psów „Arka”. Szczególnie będzie to ważne w momencie oddania w maju 2023 roku węzła komunikacyjnego Łomża Zachód (Via Baltica), który spowoduje zwiększeniu ruchu drogowego na odcinku od węzła komunikacyjnego Łomża Zachód do ulicy Meblowej w Łomży co jeszcze w większym stopniu będzie zagrażało bezpiecznemu poruszaniu się pieszym i rowerzystom.

W przedmiotowej sprawie istnieje dokumentacja wykonana przez GDDKiA w Białymstoku (w załączeniu)

Wnosimy o podjęcie stosownych działań mających na celu rozwiązanie tej sprawy.

Z poważaniem

Marianna Jóskowiak
Tadeusz Kowalewski
podpis radnego



URZĄD MIEJSKI w ŁOMŻY
Wydział Organizacji i Kadry
Wpłynęło

dn. 21.04.2023

z up. Prezydenta Miasta
podpis
mgr Tamara Alicja Malachowska
SEKRETARZ MIASTA

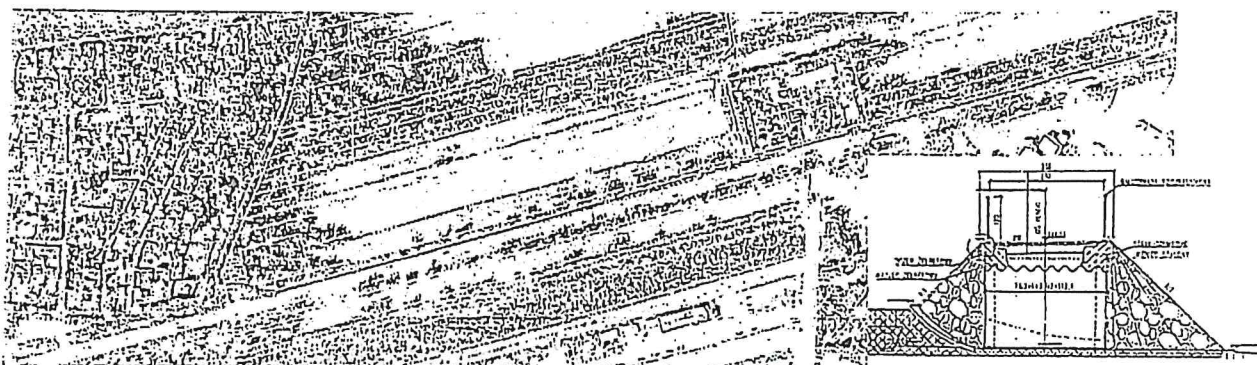
Łomża 18.04.2023r.

Rodny
Majster Miśkowiak
Tadeusz Krawczyk

Proszę o interwencję w sprawie
ścieżki pieszo-rowerowej prowadzącej o
wzdłuż (przy amfiteatrze przy ulicy Wojska
Polskiego do granic miasta. Sprawa jest
w toku od 2019r bez większych rezultatów.
W załączeniu dołączam stosowne dokumenty.

Lokalizacja inwestycji:

Województwo: Podlaskie
Powiat: m. Łomża, łomżyński
Gmina: m. Łomża, Łomża
Droga krajowa: 61
Kilometry: DK61 150+560 – DK61g 0+700, ok. 825m
Obszar: niezabudowany/niezabudowany
Teren: poza terenem zabudowy (525m) / na terenie zabudowy (300m)



Rys. 1. Lokalizacja Inwestycji. Przekrój poprzeczny kładki w miejscu cieku.

Zakres inwestycji:

- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o długości ok. 825 m i szer. 2,5m poza terenem zabudowy oraz szer. 3,0m na terenie zabudowy m. Łomża oraz gminy Łomża
- budowa obiektu inżynierskiego nad ciekłem Lepacka Struga (w wersji podstawowej założono konstrukcję z blach falistych – analogiczną do konstrukcji pod istniejącą DK61, obiekt posadowiony bezpośrednio, jako rozwiązanie alternatywne założono wykonanie konstrukcji zespolonej – płyta żelbetowa na belkach stalowych lub konstrukcji polimerowej szer. 3,40m, dł. 12,00m)
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa sieci teletechnicznej, wodociągowej, elektroenergetycznej
- przebudowa skrzyżowania
- budowa zjazdów

System: Projektuj i Buduj

Stan istniejący:

W stanie istniejącym w km 150,685 DK61 zlokalizowany jest przepust stalowy z blach falistych o świetle poziomym 4,13m i poziomym 3,17m wybudowany w 2009. Obiekt w przeważającym zakresie zlokalizowany jest na terenie m. Łomża (vide: punkt referencyjny A0139.00).

Na chwilę obecną na analizowanym odcinku brak jest infrastruktury dedykowanej pieszym i rowerzystom, a ruch niechronionych uczestników ruchu odbywa się poboczem

lub jezdnią. Dodatkowo w poboczu (nad przepustem) znajduje się ściek korytkowy, który utrudnia pieszemu poruszaniu się. Z uwagi na sąsiedztwo ogródków działkowych „RELAX” jest to odcinek dość często uczęszczany, szczególnie w sezonie letnim. Średni dobowy ruch roczny zgodnie z GPR2020 wynosi 7456 poj., z czego 16% to samochody ciężarowe i autobusy. Istniejąca ścieżka rowerowa rozpoczyna się ok. km 0+700 DK61g.

Szacunkowy koszt inwestycji dla zadania: ok. 3,128 mln zł brutto, szacunek wykonano na bazie cen z I kw. 2022

Wykupy: TAK

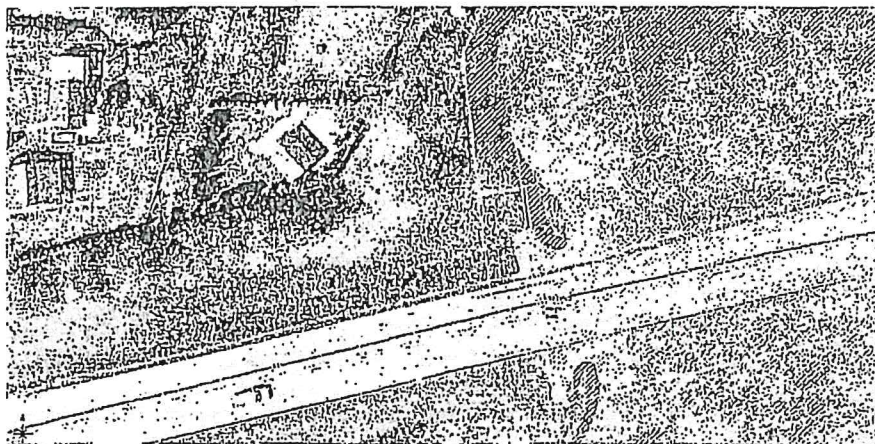
- RODOS "Relax" Skarb Państwa, użytkowanie wieczyste Polski Związek Działkowców o nr identyfikacyjnym 200702_2.0036.63
- działka prywatna o nr identyfikacyjnym o nr identyfikacyjnym 206201_1.0003.30601
- działka w zarządzie PGW Wody Polskie - zajęcie czasowe - o nr identyfikacyjnym 206201_1.0003.30202 - uwaga w stanie istniejącym ciek częściowo zlokalizowany na działce drogowej oraz na działce prywatnej.

Zadanie uwzględni koszty:

- koszt opracowania dokumentacji projektowej – 5% wartości robót
- koszty ogólne Wykonawcy - 5% wartości robót i dokumentacji
- nadzór inwestorski - 3% wartości robót i dokumentacji
- rezerwy na nieprzewidziane wydatki - 7% wartości robót i dokumentacji
- waloryzacji na poziomie 10% wartości robót i dokumentacji
- z uwagi na ciek założono konieczność przełożenia ciek na czas budowy oraz wymianę gruntu podłoża.

Uwagi:

1. Planowana data oddania do użytkowania S61 w. Łomża Zachód - w. Kolno to 19.05.2025 roku. Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych art. 10 ust. 5 odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej.
2. Partycypację w koszcie Partnera Zewnętrznego oszacowano przy założeniu poniesienia kosztów budowy obiektu Inżynierskiego oraz ok. 765m ścieżki pieszorowerowej, mając na uwadze lokalizację punktu referencyjnego.



Rys. 2. Lokalizacja Inwestycji. Przekrój poprzeczny kładki w miejscu ciek.

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku

Białystok, 27-06-2022 r.

O/BI.Z-1.410.6.2022.JF

Pan
Mariusz Chrzanowski
Prezydent Miasta Łomża
Urząd Miejski w Łomży
ulica Stary Rynek 14
18-400 Łomża

Szanowny Panie Prezydencie,

w nawiązaniu do spotkania z Dyrektorem Oddziału GDDKiA w Białymstoku przesyłam kosztorys szacunkowy do koncepcji budowy ścieżki pieszko-rowerowej w ciągu DK 61, jako dojazdu do ogródków działkowych "Relax".

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem,
Wojciech Borzuchowski
Dyrektor Oddziału

Załączniki:

1. Opis lokalizacji ścieżki pieszko-rowerowej w ciągu DK61.
2. Kosztorys szacunkowy DK61 ścieżki pieszko-rowerowej.

Sprawę prowadzi:
Dorota Gawryluk, Kierownik Projektu, tel. (85) 664-58-46, email: dgawryluk@gddkia.gov.pl

ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
tel. (85) 664 58 50
faks (85) 651 37 83

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl

3. W wersji podstawowej założono budowę obiektu inżynierskiego z blach falistych i wybudowanie analogicznej konstrukcji do istniejącego obiektu pod DK61. Jako rozwiązanie alternatywne proponuje się kładkę o konstrukcji zespolonej (płyta żelbetowa, dźwigary stalowe) lub o konstrukcji polimerowej.

Opcja I – obiekt inżynierski – przepust z blach falistych:

Ogółem: 3 128 663,27 zł brutto

Partner zewnętrzny: 2 623 526,51 zł brutto

Opcja II – obiekt inżynierski – obiekt zespolony lub polimerowy

Ogółem: 2 998 166,05 zł brutto

Partner zewnętrzny: 2 538 168,12 zł brutto

KIEROWNIK PROJEKTU
Dorota Gawryluk
Inż. Dorota Gawryluk